1992 ஏப்ரல் 3]

474—

தமிழ்நாடு மரைன் பிளாஸ்ட் நிறுவனத்தின் பங்குகளை ஜார்ஜ் மேஜோவின் பங்குக்கு மாற்றுதல்.

*762 திரு. மா. சுந்தரதாஸ் :

மாண்புமிகு மீனளத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா :

(அ) இராயபுரத்தில் தமிழ்நாடு மீன்வளர்ச்சிக் கழகம் மற்றும் ஜார்ஜ் மேஜோ நிறுவனம் இணைந்து நடத்தும் தமிழ்நாடு மரைன் ப்ளாஸ்ட் நிறுவனத்தில் தமிழ்நாடு மீன் வளர்ச்சிக் கழகத்தின் பங்குக்கான படகு கட்டும் தளத்தை ஜார்ஜ் மேஜோவின் பங்கிற்கு மாற்றும் செயற்குறிப்பு அரசிடம் உள்ளதா ?

(ஆ) ஆம் எனில், அதன் தற்போதைய நிலை என்ன ?

மாண்புமிகு திரு. டி. ஜெயகுமார் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) இல்லை.

(ஆ) இக்கேள்விக்கு இடமில்லை.

திரு. மா. சுந்தரதாஸ் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இல்லை என்று சொன்னதற்கு நன்றி. ஏனென்றால் அங்கே இருக்கின்ற தொழிலாளிகள் எல்லாம் ஜார்ஜ் மேஜோவிற்கு கொடுப்பதாகச் சொல்லி பீதி அடைந்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். இனிமேலாவது நம்முடைய அரசு நிறுவனம் பங்கை கொடுப்பதில்லை என்று சொல்வதிலே சந்தோஷமாக இருப்பார்கள் என்று தெரிவித்துக்கொண்டு அங்கே பணிபுரிகின்ற தொழிலாளிகளை நிரந்தரம் செய்யும் எண்ணம் அரசுக்கு உள்ளதா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. டி. ஜெயகுமார் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அங்கு கூட்டு முயற்சியில் அந்த நிறுவனம் நடைபெற்று வந்ததால் அங்குள்ள தொழிலாளர்கள் தனிப்பட்ட முறையிலே ஒப்பந்தம் செய்யப்பட்டனர். அவர்கள் அரசு ஊழியர்கள் அல்ல. எனவே, இக்கேள்வி இங்கு எழ நியாயம் இல்லை.

திரு. மா. சுந்தரதாஸ் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்நிறுவனம் லாபத்தில் இயங்குகின்றதா, நஷ்டத்தில் இயங்குகின்றதா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. டி. ஜெயகுமார் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 1984 ஆம் வருடம் கண்ணாடி இழைப் படகுகள் கட்டி விற்பனை செய்ய தமிழ்நாடு மரைன்பிளாஸ்ட் நிறுவனம் தமிழ்நாடு மீன் வளர்ச்சிக் கழகத்தின் கூட்டு முயற்சி நிறுவன மாக சில பங்குதாரர்களுடன் துவக்கப்பட்டது. தமிழ்நாடு மீன் வளர்ச்சிக் கழகத்தின் பங்கு 31 சதவீதம், திருவாளர்கள் ஜார்ஜ்மேஜோ 19 சதவீதம், திருவாளர்கள் அக்குவா மரைன் 10 சதவீதம், திருவாளர்கள் ஐ. எஃப். யு. 20 சதவீதம், திருவாளர்கள் மரைன்பிளாஸ்ட் ஃபெரோ ஐலண்ட் 20 சதவீதம், ஆக இந்த நிறுவனத்திற்கு மொத்த மூலதனம் ரூபாய் 48 இலட்சம் என்று கணக்கிடப்பட்டு அதில் ரூபாய் 18 இலட்சம் பங்கு மூலதன மாகவும், மீதி ரூபாய் 30 இலட்சம் கடனாகவும் பெற முடிவு செய்யப்பட்டது. அந்த அடிப்படையில் 5 ஆண்டுகளில் 1,240 படகுகள் கட்டி முடிக்கப்பட வேண்டும் என்று இலக்காகும். அந்த வகையில் மிகக் குறைவான 54 படகுகள் மட்டுமே கட்டி முடிக்கப்பட்டது. அந்த வகையிலே இது அந்தக் காலத்தில் அங்கு கடல் சூழ்நிலைக்கு ஏற்றதாக இல்லை என்பதால் இதற்கு பெருவாரியான ஒரு வரவேற்பு இல்லாத காரணத்தால் இந்த நிறுவனம் மூடப்பட்டது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திரு. ஆர். கோடிமாரி.

திரு. ஆர். கோடிமாரி : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மரைன்பிளாஸ்ட் நிறுவனத்தைப்போல் படகு கட்டும் தளம் தமிழகத்தில் புதிதாக வேறு எங்கேயாவது ஒரு இடத்தில் கட்டும் செயற்குறிப்பு வரும் ஆண்டிலாவது நிறைவேற்றப்படுமா என் பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. டி. ஜெயகுமார் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 1984 ஆம் வருடம் அப்போது மரைன் பிளாஸ்ட் அந்தச் சூழ்நிலைக்கேற்ப இந்த கண்ணாடி இழைப் படகுகளை துவக்க ஆரம்பித்தது. அந்த வகையில் அப்போது அந்த டெக்னாலஜி வளர்ந்து வராத சூழ்நிலையில் அது ஏற்றதாக இல்லை. ஆனால் தற்போது 50 மீட்டரில் கடலில் 5 நாள், 6 நாள் என்று தங்கி தொழில் செய்யும் வகையில் உரிய நேரமாக இருப்பதால் தேவையான படகு கட்டும் தளத்தை அதே நேரத் தில் கூட்டு முயற்சியில் வரும் நிறுவனத்திற்கு நாங்கள், மாண்பு மிகு முதல்வர் இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் ஆட்சியில் முன்னுரிமை அளிப்போம் என்பதைத் தெரி வித்துக் கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10-30.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினாக்கள்—விடைகள் நேரம் முடிவுற்றது.

[குறிப்பு.— ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் (*) உடுக்குறியிடப் பெற்றிருந்தால் அவ்வுரை உறுப்பினரால் சரி பார்க்கப்பெற்றது என்பதைக் குறிக்கும்.]